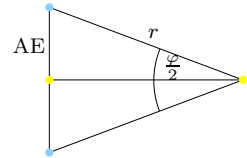


Konstanten: $1 \text{ AE} = 1,496 \cdot 10^{11} \text{ m}$, $c = 3,00 \cdot 10^8 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

1. (a) $h = \frac{g}{2} t^2 \implies t = \sqrt{\frac{2h}{g}} = 2,0 \text{ s}$

(b) $\sin \frac{\varphi}{2} = \frac{\text{AE}}{r} \implies r = \frac{\text{AE}}{\sin \frac{\varphi}{2}} = 2,1 \cdot 10^{17} \text{ m}$

$r = \frac{2,1 \cdot 10^{17}}{9,47 \cdot 10^{15}} \text{ LJ} = 22 \text{ LJ}$



(c) $T = \frac{13,6 \text{ s}}{11} = 1,24 \text{ s}$, $\omega = \frac{2\pi}{T} = \sqrt{\frac{D}{m}} \implies D = \frac{4\pi^2 m}{T^2} = 6,0 \frac{\text{N}}{\text{m}}$

2. (a) $v_0 + at_1 = 0 \implies t_1 = 4,0 \text{ s}$

$s_1 = \frac{1}{2} v_0 t_1 = \frac{v_0^2}{2|a|} = 64 \text{ m}$

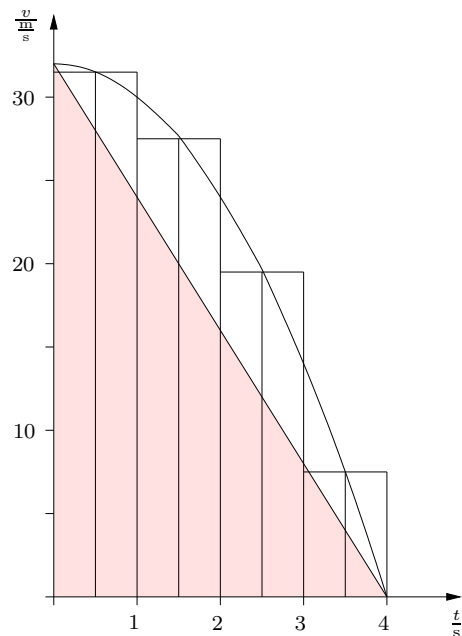
(b)

t in s	0	1	2	3	4
v in $\frac{\text{m}}{\text{s}}$	32	30	24	14	0

Da die Fläche unter dem Diagramm des LKWs größer ist als die unter dem Diagramm des PKWs, ist $s_2 > s_1$.

$\tau_1 = 0,5 \text{ s}$, $\tau_2 = 1,5 \text{ s}$, $\tau_3 = 2,5 \text{ s}$, $\tau_4 = 3,5 \text{ s}$

$s_2 \approx 1 \text{ s} \cdot (v(\tau_1) + v(\tau_2) + v(\tau_3) + v(\tau_4)) =$
 $= 1 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot (31,5 + 27,5 + 19,5 + 7,5) = 86 \text{ m}$



3. $r_1 = R_M + h_1 = 1849 \text{ km}$, $r_2 = R_M + h_2 = 1749,8 \text{ km}$

$\frac{T_0^2}{T_1^2} = \frac{r_2^3}{r_1^3} \implies T_0 = T_1 \sqrt{\frac{r_2^3}{r_1^3}} = 6,564 \cdot 10^3 \text{ s}$, $v_0 = \frac{2\pi r_2}{T_0} = 1,675 \cdot 10^3 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

Wegen der Luftreibung würde das Projektil immer langsamer und abstürzen.