

Aufgabe 1

Bei durchdrehenden Rädern ist die Antriebskraft gleich der Gleitreibungskraft. Die gesamte vom Antrieb gelieferte Energie wird in potentielle Energie verwandelt:

$$\mu m g s_0 + \mu m g \cos \varphi \cdot \frac{h}{\sin \varphi} = m g h \quad (1.1)$$

$$\mu s_0 + \frac{\mu h}{\tan \varphi} = h \quad (1.2)$$

Mit der Steigung $\tan \varphi = 0,16$ folgt

$$h = \frac{\mu s_0}{1 - \frac{\mu}{\tan \varphi}} = \frac{\mu s_0}{1 - \frac{\mu}{0,16}} = \frac{0,09 \cdot 72 \text{ m}}{1 - \frac{0,09}{0,16}} = 14,8 \text{ m} \quad (1.3)$$

Bei günstigster Fahrweise drehen die Räder gerade nicht durch und die Antriebskraft ist gleich der Haftreibung. In (1.3) μ durch μ_H ersetzen:

$$h = \frac{\mu_H s_0}{1 - \frac{\mu_H}{\tan \varphi}} = \frac{0,12 \cdot 72 \text{ m}}{1 - \frac{0,12}{0,16}} = 4 \cdot 0,12 \cdot 72 \text{ m} = 34,6 \text{ m} \quad (1.4)$$

Die Rutschstrecke des Autos in der Horizontalen ist Δx :

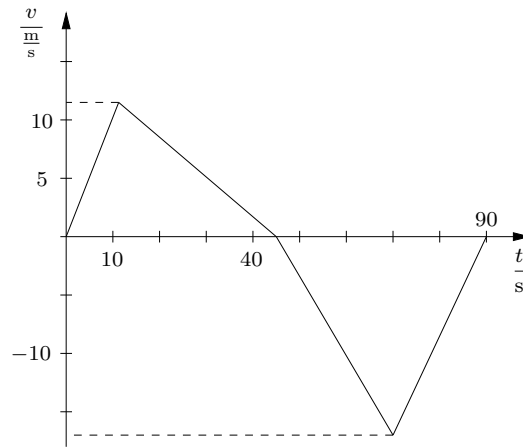
$$m g h = \mu m g \Delta x + \mu m g \cos \varphi \cdot \frac{h}{\sin \varphi} \quad (1.5)$$

$$\Delta x = h \left(\frac{1}{\mu} - \frac{1}{\tan \varphi} \right) = \frac{\mu_H s_0}{1 - \frac{\mu_H}{\tan \varphi}} \left(\frac{1}{\mu} - \frac{1}{\tan \varphi} \right) = s_0 \cdot \frac{\frac{1}{\mu} - \frac{1}{\tan \varphi}}{\frac{1}{\mu_H} - \frac{1}{\tan \varphi}} \quad (1.6)$$

$$\Delta x = s_0 \cdot \frac{\frac{1}{9} - \frac{1}{16}}{\frac{1}{12} - \frac{1}{16}} = \frac{7}{3} \cdot s_0 = 168 \text{ m} \quad (1.7)$$

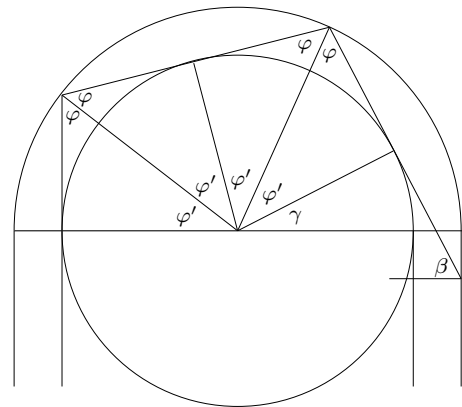
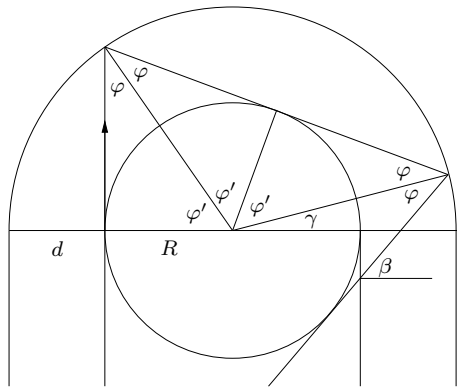
Start: $t_0 = 0$, Beginn der Steigung: t_1 , t_3 , höchster Punkt: t_2 , Stillstand: t_4

günstigste Fahrt	
waagrechte Strecke:	$a_1 = \mu_H g, \quad t_1 = \sqrt{\frac{2s_0}{a_1}} = 11,1 \text{ s}, \quad v_1 = a_1 t_1 = 13,0 \frac{\text{m}}{\text{s}}$
Steigung:	$ a_2 = g(\sin \varphi - \mu_H \cos \varphi), \quad t_2 = t_1 + \frac{v_1}{ a_2 } = 44,7 \text{ s}, \quad s = \frac{h}{\sin \varphi}$
Zurückrutschen:	$ a_3 = g(\sin \varphi - \mu \cos \varphi), \quad t_3 = t_2 + \sqrt{\frac{2s}{ a_3 }} = 70,1 \text{ s}$
	$v_3 = -\sqrt{\frac{2s}{ a_3 }} = -17,2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$
waagrechte Strecke:	$a_4 = \mu g, \quad \Delta x = 168 \text{ m}, \quad t_4 = t_3 + \frac{ v_3 }{ a_4 } = 89,6 \text{ s}$



Aufgabe 2

Der innerste Strahl hat den kleinsten Reflexionswinkel φ .



Außenwinkelsatz: $\beta = \gamma + \varphi \geq \varphi$

Es gilt also in beiden Fällen

$$\gamma \leq \varphi' \implies \beta = 90^\circ - \gamma \geq 90^\circ - \varphi' = \varphi$$

$$\beta \geq \varphi \tag{2.1}$$

Totalreflexion, wenn

$$\sin \varphi = \frac{R}{d+R} = \frac{1}{1+\frac{d}{R}} \geq \frac{1}{n} \tag{2.2}$$

$$\frac{R}{d} \geq \frac{1}{n-1} \approx 1,7 \tag{2.3}$$

Aufgabe 3

Langsames Verschieben \implies isotherm (T konstant).

Der Luftdruck ist

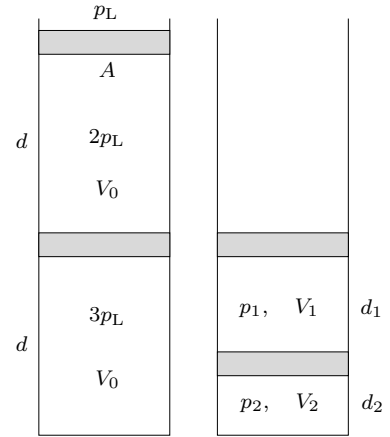
$$p_L = \frac{mg}{A} \quad (3.1)$$

Dicke der Kolben sehr klein \implies

$$d_1 + d_2 = d \quad (3.2)$$

Aus der Gasgleichung folgt mit konstantem T

$$pV = \text{konst.} \quad (3.3)$$



$$p_1 V_1 = p_1 A d_1 = 2p_L V_0 = 2p_L A d \implies p_1 = \frac{2p_L d}{d_1} \quad (3.4)$$

$$p_2 V_2 = p_2 A d_2 = 3p_L V_0 = 3p_L A d \implies p_2 = \frac{3p_L d}{d_2} \quad (3.5)$$

$$p_2 = p_1 + p_L \implies \frac{3p_L d}{d_2} = \frac{2p_L d}{d_1} + p_L \quad (3.6)$$

$$d_1 = d - d_2 \implies \frac{3d}{d_2} = \frac{2d}{d - d_2} + 1 \quad (3.7)$$

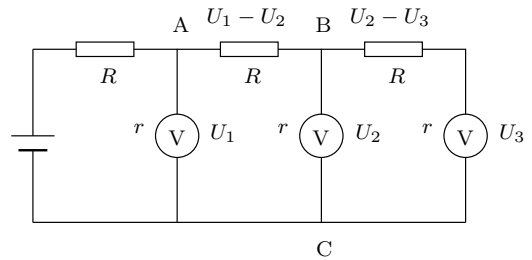
$$d_2^2 - 6dd_2 = -3d^2 \implies d_2 = (3 - \sqrt{6})d \approx 0,55d = 5,5 \text{ cm} \quad (3.8)$$

Aufgabe 4

$$\frac{U_1 - U_2}{R} = \frac{U_2}{r} + \frac{U_3}{r} \implies \quad (4.1)$$

$$\frac{R}{r} = \frac{U_1 - U_2}{U_2 + U_3} \quad (4.2)$$

$$\frac{U_2 - U_3}{U_3} = \frac{R}{r} = \frac{U_1 - U_2}{U_2 + U_3} \quad (4.3)$$



$$U_2^2 - U_3^2 = U_1 U_3 - U_2 U_3 \quad (4.4)$$

$$U_2^2 + 2 \cdot \frac{U_3}{2} \cdot U_2 + \frac{U_3^2}{4} = U_3^2 + U_1 U_3 + \frac{U_3^2}{4} \quad (4.5)$$

$$U_2 = -\frac{U_3}{2} + \sqrt{\left(U_1 + \frac{5}{4}U_3\right)U_3} = 6,3 \text{ V} \quad (4.6)$$